| | |
|---|---|
| 批准立项年份 | 2014 年 |
| 通过验收年份 | |

# 国家级实验教学示范中心年度报告

(2019 年 1 月 1 日——2019 年 12 月 31 日)

**实验教学中心名称：车辆工程实验教学中心**

**实验教学中心主任：周水庭**

**实验教学中心联系人/联系电话：兰靛靛/13606069355**

**实验教学中心联系人电子邮箱：landd@xmut.edu.cn**

**所在学校名称：厦门理工学院**

**所在学校联系人/联系电话：周水庭/13400783492**

2020 年 01 月 15 日填报

## 一、人才培养工作和成效

### （一）人才培养基本情况。

2019 年，厦门理工学院车辆工程实验中心（简称中心）完成车辆工程（国家级一流专业建设点、国家级综合改革试点专业、国家级卓越工程师教育培养计划实施专业）、车辆工程 ISEC 国际课改、车辆工程（电子）、汽车服务工程（省级一流专业）、汽车服务工程（专升本）、交通工程等**6 个本科**专业共 749 名学生、60714 人时数的实习实践任务，涉及《发动机原理实验》、《汽车性能实验》、《汽车试验学》、《汽车拆装实习》、《新能源汽车综合实训》、《汽车检测与诊断实训》、《汽车创新设计与实践》等 24 门实验实践课程。另外，中心全年承担包括国家级等各类大学生创新训练项目 14 项，163 名本科毕业生在中心的开放实验室完成毕业论文和毕业设计，面向全校各专业 333 名学生开设《汽车模拟驾驶实践》、《汽车灯光、信号电路的认知》等 6 门课程共 2664 人时数的开放性实验课程。本年度中心共开设实验项目数 96 个，比去年新增 8 个，新建成了“新能源汽车实验室”。**本年度中心共完成实验实践教学工作 63378 人时数，学生覆盖面为 1082 人左右。**

### （二）人才培养成效评价等。

依托中心实验教学资源，2019 年车辆工程专业通过了中国工程教育专业认证协会的复评考察，评审专家充分肯定了本专业的办学特色和办学质量。近期车辆工程专业获评为国家级一流本科专业建设点，汽车服务工程专业获评为省级一流本科专业建设点，专业建设和人才培养再上新台阶。

在中心教师的悉心指导下，学生们积极参加创新创业活动和教师的科研项目，成绩显著。学生获全国总决赛项目 37 人，参与专利数 15 项，参与发表论文数 12 篇；特别是中心所属赛车队在“2019 年中国汽车工程学会巴哈大赛”中，独占鳌头，获襄阳站和长白山站的冠军，继 2015 年、2017 年之后再度将全国总冠军收入囊中，并三度代表中国出征世界巴哈大赛； 在 2019 年中国大学生电动方程式大赛中，首次独立参赛并荣获亚军，同时获得了 20 万元出国赛车赞助奖金，2020 年将代表中国出征世界大学生电动方程式大赛。在“龙净杯”第十三届福建省大学生机械创新竞赛获一等奖 5 项，二等奖 12 项的好成绩，同时获得优秀组织奖（全省共 5 项），成绩名列全省前列；在全国三维数字化创新设计大赛中，获福建省级特等奖 2 项，省级一等奖 2 项，二等奖 1 项；在第三届中国机械行业卓越工程师教育联盟“恒星杯”毕业设计大赛中，获优秀奖 1 项。

## 二、人才队伍建设

### （一）队伍建设基本情况。

中心高度重视师资队伍建设，建立了一支老中青相结合、理论教学与实验教学互通，核心骨干相对稳定的实验教学队伍。中心现有固定人员47人，兼职人员6人（兼职人员均为从国内外知名高校或企业聘请的客座教授），具有行业/工程背景的教师占56%，海外留学经历占43%，高级职称和博士学位比例均达到65%以上，中心教师队伍数量与结构满足车辆工程类专业的实验教学与科研需要。根据专业发展新技术需求，本年度新引进教师2名，2人晋升正高，1人晋升副高，选派1名骨干教师出国留学，有3名青年教师赴企业参加实践能力锻炼并完成规定任务。

### （二）队伍建设的举措与取得的成绩等。

根据学校的“高层次人才引进计划”和“青年教师成长工程”计划，中心在教师队伍建设方面采取了一系列措施，如：要求教师特别是青年教师积极参加校内外各种教学经验讲课，大力支持中心教师参加国内国际教学与教材研讨会、实验室建设与管理研讨会、专业学术会议以及选派教师出国学习与交流，扩大教师教学视野，提升教学能力；从企业聘请一线高级技术人员或行业专家作为兼职教师；主讲实验教师大部分具有汽车行业或车辆试验检测的研究背景。

## 三、教学改革与科学研究

### （一）教学改革立项、进展、完成等情况。

以教学改革建设为抓手强化实践教学质量的提升一直是中心的一项重要工作。2019年中心教师结合学院实际情况积极进行教学改革的探索，正在实施的5项省部级教改项目进展良好，完成了1项省级校级教改课题“基于OBE教育理念的工程教育专业认证实践与持续改进—以厦门理工学院车辆工程为例”的结题工作；并获得“’虚实结合’的车辆工程专业特色实践教学平台构建与实践”等2项校级教改项目的立项.通过教改项目，及时总结凝练教学研究成果，优化完善了中心的实习实践教学体系，促进教师教学水平的提高。

### （二）科学研究等情况。

本年度中心教师的科研获奖取得新的突破，主持国家自然科学基金共8项，本年度新增国家自然科学基金面上项目2项；省部级项目共16项，本年度新增4项；市厅级项目5项；横向科研经费451万元。在国内外重要学术期刊发表论文29篇，其中SCI、EI收录23篇，CSCD核心、北大中文核心等收录6篇；获

发明专利授权 4 项，实用新型专利授权 14 项。唐友名教授科研团队项目“轻量化车身防撞系统及乘员防护关键技术研发与产业化应用”和韩勇副教授科研团队项目“车载儿童约束系统集成关键技术与产业化”均获福建省科技进步奖二等奖；欧阳联格副研究员科研团队项目“复杂环境下应急抢险移动式大流量泵站关键技术及应用”和彭倩副教授科研团队项目“节能与安全大客车关键技术研发与产业化” 均获福建省科技进步奖三等奖。

## 四、信息化建设、开放运行和示范辐射

### （一）信息化资源、平台建设，人员信息化能力提升等情况。

中心十分重视信息化建设，示范中心和虚拟仿真中心均建立专门网站，网址分别为 http://clsyzx.xmut.edu.cn、http://210.34.215.58:8081/virexp/，中心网址本年度访问总量 6000 人次左右。网站集信息平台、管理平台、服务平台等多种功能于一体，网站管理设置专人负责，保证了中心网站的及时更新和正常运行，通过与学校教务处“实验教学综合管理系统”的链接，实现了实验教学资源的网络管理和共享，包括网络选课系统、教学资源共享平台、师生在线交流平台以及实验管理网络平台等，为学生提供良好的网络学习空间和资源。其中省级虚拟仿真实验教学项目“基于虚拟样机技术的汽车制动性能测试虚拟仿真实验教学项目”已应用于车辆工程和汽车服务工程专业的实践课程《汽车综合实训》和《汽车性能实验》中。同时中心建立了完善的实验室门禁管理网络平台和大型仪器预约共享网络平台，通过平台申请预约相应的实验室和大型仪器，并利用实验室录像系统全程监控实验室动态，提升了实验室和大型仪器的利用率和安全性。

### （二）开放运行、安全运行等情况。

中心实行实验资源全开放的运行模式。根据实验的学时数、人数和实验设备数量等情况，采用工作日全天开放和其他时间预约开放的开放制度，全年面向全校各专业 333 名学生开设了《汽车发动机构造与工作原理实习》、《汽车模拟驾驶实践》、《汽车灯光、信号电路的认知》等课程共 2664 人时数的开放性实验课程；承担 163 名本科毕业生和 23 名研究生的毕业论文和毕业设计，以及大学生方程式赛车等竞赛活动。同时加强学生进入实验室前的申请和培训、离开实验室的审核以及实验仪器的使用登记和指导老师的沟通等环节，提高实验室的开放程度。

中心建立了健全的实验室开放共享制度如实验室开放使用制度、设备和耗材

开放管理制度等，实现实验室最大使用效率和价值。中心大型仪器设备加入了福建省大型科学仪器设备协作共用网和厦门市大型科学仪器资源共享平台，实现了与汽车、机械行业中相关企业和科研院所的仪器设备开放共享。

学校与中心都十分重视实验室安全与环保工作，实验室和公共区域都张贴相应的实验安全标识、管理实施细则及规章制度等，全体实验室安全责任人和实验技术人员签订了安全责任书，并参加由省高等教育学会实验室管理专业委员会主办的“2019 年福建省本科高校实验室安全研讨会”等会议，提高实验室安全管理及防控能力；同时组织全系师生进行实验室安全培训，每个学生都签订了安全承诺书。学校每学期都组织安全检查整改活动，中心定期进行自查，消除安全隐患。2019 年度中心未发生安全事故。

## （三）对外交流合作、发挥示范引领、支持中西部高校实验教学改革等情况。

中心积极开展对外合作交流，2019 年选派教师参加了由福建省高等教育学会实验室管理专业委员会主办的“本科高校虚拟仿真实验教学项目建设培训会”、“实验室建设与实验教学改革研讨会”、“本科高校实验室安全管理工作培训会”等会议。中心十几位骨干教师分别前往北京、上海、长春、重庆、深圳的高校、科研院所、汽车制造企业等进行调研，及时了解国内高校实验室建设的前沿信息。

中心坚持“产学研”三维发展的模式，与东风商用车有限公司、林德（中国）叉车有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、港龙汽车工业园、厦门丰泰国际新能源汽车有限公司、厦门威迪斯汽车设计服务有限公司、厦门日上车轮集团股司份有限公、东南(福建)汽车工业有限公司、吉利汽车集团杭州湾生产基地等建立了长期稳定合作的校企合作实习和实训基地，为本专业学生的认知实习、生产实习、轮岗实习、毕业实习和科技创新活动提供工程实践平台。

中心邀请赵淳生院士、英国帝国理工学院巴特鲁院士等国内外专家讲座 20 余场；同时积极面向国内外院校和省内外企业开放，接纳如英国曼切斯特大学、英国纽卡斯尔大学、澳大利亚西澳大学、意大利罗马大学、日本名古屋大学、台湾科技大学、台湾中华大学、台湾逢甲大学、太平洋保险厦门分公司、厦门市第一中学等单位的参观考察和夏令营活动；并且联合省内外企业如：宁德时代新能源、福汽集团汽车工程研究院、亚南电机集团、福工动力技术有限公司等企业组建“福建省新能源汽车与安全技术研究院”、“福建省客车及特种车辆研发协同创新中心”等校企合作平台。

## 五、示范中心大事记

### （一）有关媒体对示范中心的重要评价，附相应文字和图片资料。

中心的社会影响日益提升，特别是赛车俱乐部在大学生方程式汽车大赛和巴哈（BAJA）越野车比赛中，多次获得中国汽车工程学会、搜狐网、新华网等媒体的报道和好评。

2020-01-08 搜狐网

http://m.sohu.com/a/365415426_99986045

**报道标题：厦门高校的这些专业入选首批国家和省级一流本科专业建设**

评价：教育部公布了2019年度国家级和省级一流本科专业建设点名单，**厦门理工学院车辆工程专业**入选国家级一流专业建设点，汽车服务工程专业入选省级一流本科专业建设点。



教 育 部 办 公 厅

教高厅函〔2019〕46号

教育部办公厅关于公布2019年度国家级和省级一流本科专业建设点名单的通知

各省、自治区、直辖市教育厅（教委），新疆生产建设兵团教育局，有关部门（单位）教育司（局），部属各高等学校、部省合建各高等学校：

为深入落实全国教育大会精神，贯彻落实新时代全国高校本科教育工作会议精神和《教育部关于加快建设高水平本科教育 全面提高人才培养能力的意见》、“六卓越一拔尖”计划2.0系列文件等要求，全面振兴本科教育，提高高校人才培养能力，实现高等教育内涵式发展，根据《教育部办公厅关于实施一流本科专业建设“双万计划”的通知》（教高厅函〔2019〕18号），经各高校网上申报、高校主管部门审核，教育部高等学校教学指导委员会评议、投票，我部认定了首批4054个国家级一流本科专业建设点，其中中央赛道1691个、地方赛道2363个（名单见附件1）。同时，经各省

2019-08-20 新华网

http://www.xinhuanet.com/expo/2019-08/20/c_1210249408.htm

**报道标题：2019中国汽车工程学会巴哈大赛（襄阳站）圆满落幕**

评价：8月17日，由中国汽车工程学会主办的2019年中国汽车工程学会巴哈大赛（襄阳站）在襄阳技师学院（东津校区）圆满落幕。**厦门理工学院**、常州工程职

业技术学院分别夺得本科组、职校组冠军。




中国汽车工程学会巴哈大赛（襄阳站）车队合影

2019-08-29 搜狐网

http://www.sohu.com/a/337416181_620780

**报道标题："无泥巴，不巴哈！"2019 中国大学生巴哈大赛年度总决赛长白山站（森林赛）圆满落幕**

评价：2019 年 8 月 29 日，由中国汽车工程学会和吉林省长白山保护开发区管理委员会共同主办的"2019 年中国大学生巴哈大赛年度总决赛长白山站(森林赛)"在长白山保护开发区池北区卡森长白天地旁巴哈赛车场圆满落幕。

经过两天激烈的角逐，本届巴哈大赛年度总决赛最终由**厦门理工学院**以总成绩 1556.23 分获得总冠军。冠军车队获得由中国汽车工程学会颁发的 7 万元出国参赛大奖，于 2020 年代表中国征战美国 Baja 大赛。




赛车队夺得 2019 年中国巴哈大赛冠军

2019-11-22 搜狐网

http://m.sohu.com/a/355679204_620780/

**报道标题：2019 中国大学生方程式珠海站圆满落幕**

评价：由中国科学技术协会指导，中国汽车工程学会主办，蔚来汽车等特别冠名支持的 2019 中国大学生方程式系列赛事（珠海站）及蔚来杯中国大学生电动方程式大赛（FSEC）在珠海航展中心隆重举办，**厦门理工学院**荣获 2019 蔚来杯中国大学生方程式大赛亚军，获得蔚来国际交流奖大奖二十万元。



厦门理工学院车手在电动方程式大赛耐久测试赛中

## （二）其它对示范中心发展有重大影响的活动等。

1、车辆工程专业顺利通过中国工程教育认证的复评



认证专家组现场考察意见反馈会

2019 年 6 月 17 日到 19 日，中国工程教育认证协会专家组对我校车辆工程专业进行了实地复查评估，肯定了本专业的办学特色和办学质量，从教学条件、教学管理、专业定位、培养目标、学生素养等多方面对本专业建设取得的成效给

予客观公正的评价；专家组同时也对我院车辆工程专业建设中需要进一步加强和改进的问题提出了指导性意见和建议。本专业曾于2017年首次通过中国工程教育认证，是福建省内第一所通过该专业认证的高校。

2、车辆工程专业入选首批国家级一流专业建设点

根据教高厅函[2019]46号文件，教育部公布了2019年度国家级和省级一流本科专业建设点名单，厦门理工学院车辆工程专业入选国家级一流专业建设点，汽车服务工程专业入选省级一流本科专业建设点。

3、福建省重大科技平台“福建省新能源汽车与安全技术研究院”顺利通过验收

2019年4月“福建省新能源汽车与安全技术研究院”重大科技平台顺利通过了福建省科技厅的验收。该平台进行了为期三年的建设，基本形成了新能源汽车轻量化设计研发能力、车辆安全与台车试验能力、动力电池组及动力总成控制等关键技术研发能力，逐步成为我省工程技术研究、产品研发、成果转化的创新基地和人才高地。

## 六、示范中心存在的主要问题

2019年，中心在人才培养、人才队伍建设、教学改革与科学研究、信息化建设、开放运行以及示范引领等方面取得了一些成效，对照国家级示范中心的标准要求，中心的建设仍存在一些问题，具体体现在：

1、自制或改装的仪器设备方面需加强

中心教师虽然积极挖掘和整合实验内容，由科研项目固化用于教学实验设备方面取得了一些成绩，但在自制或改装仪器设备方面仍然比较薄弱，需加强。

2、仪器设备开放共享程度有待提高

近几年，中心受益于“福建省新能源汽车与安全技术研究院”、“厦门市客车新车型研发CAE与安全试验平台”等省、市教学科研平台的建设，新增了大量教学科研仪器设备，但仪器设备的利用率和向社会其它单位开放共享程度有待提高。

## 七、所在学校与学校上级主管部门的支持

中心所在学校与上级主管部门：厦门理工学院、厦门市政府和福建省教育厅高度重视中心的建设和发展，2019年中心获得中央支持地方高校发展资金、厦门市财政资金、特别是福建省重大科研平台和重点学科建设经费的支持，全年共投入经费约950万元，用于道路弱势群体主动安全测试系统、智能汽车控制与测

试系统、新能源汽车实验教学示范线和虚拟仿真实验项目等的建设，同时学校全年投入50万元自筹资金，用于中心实验所需要的实验耗材购买、仪器设备维修、日常设备维护、中心环境改造、实验室安全标识布置及实验室人员的培训进修等方面，实现部分实验设备补充和升级，以保证实验教学的顺利进行。

## 八、下一年发展思路

在新的一年里，中心将继续按照国家实验教学示范中心的建设标准，深化实验教学改革，优化整合实验教学资源，构建资源优化、开放充分、运行高效的车辆工程实验教学中心，提升人才培养能力和示范引领作用。

1、进一步完善新能源汽车实验室的建设

依托省市级教学科技平台，继续开展新能源汽车轻量化设计、车辆安全与台车试验、动力电池组及动力总成控制等领域的教学及科研工作，促进科研项目向实验教学的转化，进一步完善新能源汽车实验室的建设，增加自制或改装仪器设备，充实实验实践教学。

2、加强虚拟仿真实验平台的利用和推进实验室开放共享机制

加强虚拟仿真实验教学平台的利用，面向学生开设更多的虚拟仿真实验实训课程；进一步推进信息化建设，完善开放共享运行机制，加大开放力度。

# 第二部分 示范中心数据

（数据采集时间为 2019 年 1 月 1 日至 12 月 31 日）

## 一、示范中心基本情况

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 示范中心名称 | | 车辆工程实验教学中心 | | | |
| 所在学校名称 | | 厦门理工学院 | | | |
| 主管部门名称 | | 福建省教育厅 | | | |
| 示范中心门户网址 | | http://clsyzx.xmut.edu.cn/ | | | |
| 示范中心详细地址 | | 福建省厦门市集美区理工路 612 号 | | 邮政编码 | 361024 |
| 固定资产情况 | | | | | |
| 建筑面积 | 2880 ㎡ | 设备总值 | 3600 万元 | 设备台数 | 410 台 |
| 经费投入情况 | | | | | |
| 主管部门年度经费投入（直属高校不填） | | 950 万元 | 所在学校年度经费投入 | | 50 万元 |

注：（1）表中所有名称都必须填写全称。（2）主管部门：所在学校的上级主管部门，可查询教育部发展规划司全国高等学校名单。

## 二、人才队伍基本情况

### （一）本年度固定人员情况

| 序号 | 姓名 | 性别 | 出生年份 | 职称 | 职务 | 工作性质 | 学位 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 周水庭 | 男 | 1970 | 正高级 | 示范中心主任 | 教学/管理 | 博士 | |
| 2 | 黄红武 | 男 | 1959 | 正高级 | | 管理 | 博士 | |
| 3 | 李文望 | 男 | 1966 | 正高级 | | 教学/管理 | 博士 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 李志红 | 男 | 1965 | 正高级 | | 教学/管理 | 博士 | |
| 5 | 刘建春 | 男 | 1972 | 正高级 | | 教学 | 博士 | |
| 6 | 刘金武 | 男 | 1963 | 正高级 | | 教学 | 博士 | |
| 7 | 盛 精 | 男 | 1963 | 正高级 | | 教学 | 博士 | |
| 8 | 罗善明 | 男 | 1968 | 正高级 | | 教学 | 博士 | |
| 9 | 易际明 | 男 | 1964 | 正高级 | | 教学 | 硕士 | |
| 10 | 葛晓宏 | 男 | 1964 | 正高级 | | 管理 | 博士 | |
| 11 | 曾海泉 | 男 | 1963 | 正高级 | | 教学 | 博士 | |
| 12 | 刘显贵 | 男 | 1973 | 正高级 | | 教学 | 博士 | |
| 13 | 唐友名 | 男 | 1981 | 正高级 | | 教学 | 博士 | |
| 14 | 钟铭恩 | 男 | 1980 | 正高级 | | 教学 | 博士 | |
| 15 | 韩锋钢 | 男 | 1965 | 正高级 | | 教学 | 硕士 | |
| 16 | 兰靛靛 | 女 | 1970 | 副高级 | 示范中心副主任 | 教学 | 硕士 | |
| 17 | 陈克忠 | 男 | 1971 | 副高级 | | 管理 | 硕士 | |
| 18 | 孙贵斌 | 男 | 1964 | 副高级 | | 教学 | 硕士 | |
| 19 | 欧阳联格 | 男 | 1968 | 副高级 | | 教学 | 学士 | |
| 20 | 方 遒 | 男 | 1967 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 21 | 韩 勇 | 男 | 1984 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 22 | 于国飞 | 女 | 1963 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 23 | 秦利燕 | 女 | 1972 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 24 | 高秀晶 | 男 | 1984 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 25 | 符升平 | 男 | 1983 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 26 | 洪汉池 | 男 | 1981 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 27 | 梅丽芳 | 女 | 1982 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 28 | 许建民 | 男 | 1981 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 29 | 向铁明 | 男 | 1978 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 30 | 罗洁思 | 女 | 1985 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 31 | 袁志群 | 男 | 1983 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 32 | 彭 倩 | 男 | 1982 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | 袁景阳 | 男 | 1972 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 34 | 林桂娟 | 女 | 1978 | 副高级 | | 教学 | 博士 | |
| 35 | 易 了 | 女 | 1983 | 中级 | | 教学 | 博士 | |
| 36 | 张 义 | 男 | 1980 | 中级 | | 教学 | 博士 | |
| 37 | 陈 鼎 | 男 | 1985 | 中级 | | 教学 | 博士 | |
| 38 | 王杭燕 | 女 | 1989 | 中级 | | 教学 | 博士 | |
| 39 | Luigi Apolito | 男 | 1979 | 中级 | | 教学 | 博士 | |
| 40 | 张炳荣 | 男 | 1983 | 中级 | | 教学 | 博士 | |
| 41 | 王平 | 男 | 1982 | 中级 | | 教学 | 博士 | |
| 42 | 王丙雨 | 男 | 1988 | 中级 | | 教学 | 博士 | |
| 43 | 孙鹏飞 | 男 | 1986 | 中级 | | 教学 | 博士 | |
| 44 | 许师中 | 男 | 1968 | 中级 | | 技术 | 学士 | |
| 45 | 林祖胜 | 男 | 1982 | 副高级 | | 技术 | 硕士 | |
| 46 | 张美琴 | 女 | 1983 | 副高级 | | 技术 | 硕士 | |
| 47 | 龙海飞 | 男 | 1984 | 中级 | | 技术 | 硕士 | |

注：（1）固定人员：指经过核定的属于示范中心编制的人员。（2）示范中心职务：示范中心主任、副主任。（3）工作性质：教学、技术、管理、其他。（4）学位：博士、硕士、学士、其他，一般以学位证书为准。（5）备注：是否院士、博士生导师、杰出青年基金获得者、长江学者等，获得时间。

## （二）本年度兼职人员情况

| 序号 | 姓名 | 性别 | 出生年份 | 职称 | 职务 | 工作性质 | 学位 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 李颖新 | 男 | 1963 | 客座教授/高级工程师 | | 技术 | 学士 | |
| 2 | 陈志挺 | 男 | 1968 | 客座教授/高级工程师 | | 技术 | 学士 | |
| 3 | 石添华 | 男 | 1968 | 客座教授/高级工程师 | | 技术 | 学士 | |
| 4 | 冉清华 | 男 | 1967 | 客座教授/高级工程师 | | 技术 | 学士 | |
| 5 | 曹立波 | 男 | 1964 | 客座教授 | | 技术 | 博士 | |
| 6 | 尹志勇 | 男 | 1964 | 客座教授 | | 技术 | 博士 | |

注：（1）兼职人员：指在示范中心内承担教学、技术、管理工作的非中心编制人员。（2）工作性质：教学、技术、管理、其他。（3）学位：博士、硕士、学士、其他，一般以学位证书为准。（4）备注：是否院士、博士生导师、杰出青年基金获得者、长江学者等，获得时间。

## （三）本年度流动人员情况

| 序号 | 姓名 | 性别 | 出生年份 | 职称 | 国别 | 工作单位 | 类型 | 工作期限 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 无 | | | | | | | | |

注：（1）流动人员：指在中心进修学习、做访问学者、行业企业人员、海内外合作教学人员等。（2）工作期限：在示范中心工作的协议起止时间。

## （四）本年度教学指导委员会人员情况

| 序号 | 姓名 | 性别 | 出生年份 | 职称 | 职务 | 国别 | 工作单位 | 类型 | 参会次数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 李志红 | 男 | 1965 | 正高级 | 主任委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |
| 2 | 李文望 | 男 | 1966 | 正高级 | 委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |
| 3 | 刘建春 | 男 | 1972 | 正高级 | 委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |
| 4 | 刘显贵 | 男 | 1973 | 正高级 | 委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |
| 5 | 金玉狮 | 男 | 1963 | 副高级 | 委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |
| 6 | 韩 勇 | 男 | 1984 | 副高级 | 委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |
| 7 | 梅丽芳 | 女 | 1982 | 副高级 | 委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |
| 8 | 袁景阳 | 男 | 1972 | 副高级 | 委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |
| 9 | 黄海滨 | 男 | 1983 | 副高级 | 委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |
| 10 | 张 义 | 男 | 1980 | 中级 | 委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |
| 11 | 罗志伟 | 男 | 1979 | 副高级 | 委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |
| 12 | 王 平 | 男 | 1982 | 中级 | 委员 | 中国 | 厦门理工学院 | 校内专家 | 8 |

注：（1）教学指导委员会类型包括校内专家、外校专家、企业专家和外籍专家。（2）职务：包括主任委员和委员两类。（3）参会次数：年度内参加教学指导委员会会议的次数。

# 三、人才培养情况

## （一）示范中心实验教学面向所在学校专业及学生情况

| 序号 | 面向的专业 | | 学生人数 | 人时数 |
|---|---|---|---|---|
| | 专业名称 | 年级 | | |
| 1 | 车辆工程专业 | 2016 级 | 133 | 27930 |
| 2 | 车辆工程专业（卓越） | 2017 级、2018 级、2019 级 | 269 | 13296 |
| 3 | 车辆工程（电子）专业 | 2018 级、2019 级 | 80 | 3408 |
| 4 | 汽车服务工程专业 | 2016 级、2017 级、2019 级 | 137 | 11492 |
| 5 | 汽车服务工程专业（春季） | 2019 级 | 50 | 200 |
| 6 | 交通工程专业 | 2017 级、2019 级 | 80 | 4388 |
| 7 | 开放性实验 | 全校性 2016 级、2017 级、2018 级、2019 级学生 | 333 | 2664 |
| | | | 1082 | 63378 |

注：面向的本校专业：实验教学内容列入专业人才培养方案的专业。

## （二）实验教学资源情况

| | |
|---|---|
| 实验项目资源总数 | 143 个 |
| 年度开设实验项目数 | 96 个 |
| 年度独立设课的实验课程 | 16 门 |
| 实验教材总数 | 7 种 |
| 年度新增实验教材 | 1 种 |

注：（1）实验项目：有实验讲义和既往学生实验报告的实验项目。（2）实验教材：由中心固定人员担任主编、正式出版的实验教材。（3）实验课程：在专业培养方案中独立设置学分的实验课程。

## （三）学生获奖情况

| | |
|---|---|
| 学生获奖人数 | 37 人 |
| 学生发表论文数 | 12 篇 |
| 学生获得专利数 | 15 项 |

注：（1）学生获奖：指导教师必须是中心固定人员，获奖项目必须是相关项目的全国总决赛以上项目。（2）学生发表论文：必须是在正规出版物上发表，通讯作者或指导老师为中心固定人员。（3）学生获得专利：为已批准专利，中心固定人员为专利共同持有人。

# 四、教学改革与科学研究情况

## （一）承担教学改革任务及经费

| 序号 | 项目/课题名称 | 文号 | 负责人 | 参加人员 | 起止时间 | 经费（万元） | 类别 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 基于OBE教育理念的工程教育专业认证实践与持续改进——以厦门理工学院车辆工程专业为例 | FBJG20170316 | 张义* | 唐友名*，孙贵斌*，许建民*，王　平*，张炳荣* | 2017.9-2019.9 | 2.0 | a类 |
| 2 | 地方高校全日制硕士专业学位研究生创新能力的协同培养研究与实践 | FBJG20170308 | 周水庭* | 柴　天#，韩　勇*，龙海飞*，李波#，戚玉柱# | 2017.9-2019.9 | 2.0 | a类 |
| 3 | 基于新工科理念的智能制造工程专业建设模式的研究与建立 | FBJG20180272 | 黄海鹏# | 李志红*、李文望*、黄海滨#、林秉敬#、张欣波#、罗宁# | 2018.8-2020.8 | 3.0 | b类 |
| 4 | “学科建设-研究生教育”共融模式下研究生创新思维和能力培养探索与实践 | FBJG20180274 | 谢丹# | 龙海飞*、王　方*、李胜波#、许克宇#、陈文奂# | 2018.8-2020.8 | 3.0 | b类 |
| 5 | 大学生职业生涯规划与就业 | FBJG20190308 | 李小凤# | 李志红*、李文望*、 | 2019.8-2021.8 | 3.0 | b类 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 创业指导课程建设研究 | | | 陈 盛#、黄华俨#、李芳扬# | | | |

注：（1）此表填写省部级以上教学改革项目（课题）名称：项目管理部门下达的有正式文号的最小一级子课题名称。（2）文号：项目管理部门下达文件的文号。（3）负责人：必须是中心固定人员。（4）参加人员：所有参加人员，其中研究生、博士后名字后标注*，非本中心人员名字后标注＃。（5）经费：指示范中心本年度实际到账的研究经费。（6）类别：分为a、b两类，a类课题指以示范中心为主的课题；b类课题指本示范中心协同其他单位研究的课题。

## （二）承担科研任务及经费

| 序号 | 项目/课题名称 | 文号 | 负责人 | 参加人员 | 起止时间 | 经费（万元） | 类别 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 车辆自动变速器换挡动力学不确定性传递规律及动态预测 | 51975500 | 符升平 | 李志红,秦利燕,罗宁,龙海飞 | 201909-202312 | 60 | 国家自然科学基金/面上项目 |
| 2 | 网联自动驾驶环境下汽车生态驾驶控制及交通排放污染治理研究 | 51978592 | 刘显贵 | 张英志（外),苏盛（外),钟铭恩,秦利燕,林勇明（外),侯攀（学） | 201909-202312 | 60 | 国家自然科学基金/面上项目 |
| 3 | 不确定条件下的汽车碰撞行人头部落地损伤机理和风险控制研究 | 51775466 | 韩勇 | 王丙雨,钱宇斌（外),王方,KojiMizuno（外） | 201708-202112 | 58 | 国家自然科学基金/面上项目 |
| 4 | 正面偏置碰撞载荷中儿童乘员损伤机理与自适应约束系统研究 | 51675454 | 黄红武 | 韩勇,王方 | 201610-202012 | 65 | 国家自然科学基金/面上项目 |
| 5 | 基于米氏理论反演的散射光偏振比 | 61805207 | 黄晓群 | Yannick Bailly（外),方 | 201808-202012 | 25 | 国家自然科学基金/青年科 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 粒径测量法研究 | | | 遒,赵国平 | | | 学基金项目 |
| 6 | 基于结合面误差建模的复杂装配体精度预测方法研究 | 51705441 | 王平 | 刘金武,张义,洪伟鹏,谭卫锋 | 201708-202012 | 22 | 国家自然科学基金/青年科学基金项目 |
| 7 | 风机齿轮箱振动信号的稀疏分解理论与其损伤程度定量评价研究 | 51605405 | 罗洁思 | 张绍辉,兰靛靛 | 201610-201912 | 20 | 国家自然科学基金/青年科学基金项目 |
| 8 | 基于交通供需的城市轨道交通复杂动态路网风险研究 | 71601165 | 肖雪梅 | 张晨琛,陈吉鹏,林晓佳,丁宏,张磊 | 201610-201912 | 20 | 国家自然科学基金/青年科学基金项目 |
| 9 | 湿式离合器热弹流滑摩下 AT 换挡瞬态动力学机理研究 | 2019J01862 | 符升平 | 李胜波,王平,龙海飞 | 201907-202206 | 8 | 福建省自然科学基金项目 |
| 10 | 基于安全边界的智能物流叉车动态稳定性协同控制研究 | 2019J0181 | 刘显贵 | 刘美俊,符升平,林桂娟,袁志群 | 201907-202206 | 8 | 福建省自然科学基金项目 |
| 11 | 基于车辆视觉的交通红绿灯信号状态识别及语义理解 | 2019J01859 | 钟铭恩 | 方遒,罗洁思,乔允浩（学),袁彬淦（学），倪晶鑫(学) | 201907-202206 | 7 | 福建省自然科学基金项目 |
| 12 | 基于不确定性理论的二轮车骑车人头部损伤机理及防护措施研究 | 2019J06022 | 韩勇 | 韩勇 | 201907-202206 | 8 | 福建省自然科学基金项目 |
| 13 | 基于最佳切削温度的硬齿面干式精 | 2018J01532 | 盛精 | 富巍,许建民,林秉敬,李奋强,孔 | 201803-202103 | 8 | 福建省自然科学基金 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 密铣削加工机理与智能控制关键技术 | | | 祥松,姚丽萍 | | | |
| 14 | 基于稀疏自编码理论的风电齿轮传动系统故障诊断及其寿命预测研究 | 2018J01531 | 张绍辉 | 方遒,罗洁思,林祖胜 | 201801-202112 | 8 | 福建省自然科学基金 |
| 15 | 基于T矩阵理论的散射光偏振度粒径测量法研究 | 2017J01723 | 黄晓群 | 方遒,赵国平,王峥慧 | 201701-201912 | 9 | 福建省自然科学基金 |
| 16 | 结合实验与数值分析方法的人体颅脑界面冲击载荷生物力学研究 | 2017J01652 | 王方 | 唐友名,AdamWittek（外）,彭倩,耿正阳 | 201702-202004 | 9 | 福建省自然科学基金 |
| 17 | 活性激光复合焊接厚板缺陷产生机理与抑制方法研究 | 2017J0122 | 梅丽芳 | 李志红,严东兵,陈水宣,王峥慧,郑升辉 | 201702-202003 | 9 | 福建省自然科学基金 |
| 18 | 基于可靠性的高速公路网风险评估方法研究 | 2017J01802 | 张晨琛 | 肖雪梅,秦丽燕,龙海飞,韦钦瑞 | 201704-202003 | 6 | 福建省自然科学基金 |
| 19 | 城市轨道交通复杂动态路网模型构建及应用研究 | 2017J01801 | 肖雪梅 | 张晨琛,秦利燕,龙海飞,吕娜 | 201704-202003 | 9 | 福建省自然科学基金 |
| 20 | 基于碰撞相容性的气-液-簧耦合自适应防撞装置设计与关键技术研究 | 2017J01493 | 唐友名 | 李志红,王方,张义,王卓,谢宽 | 201704-202003 | 9 | 福建省自然科学基金 |

注：此表填写省部级以上科研项目（课题）。

## （三）研究成果

### 1.专利情况

| 序号 | 专利名称 | 专利授权号 | 获准国别 | 完成人 | 类型 | 类别 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 一种主动式安全座椅 | 201810543286.6 | 中国 | 唐友名，张俊（学） | 发明专利 | 独立完成 |
| 2 | 一种直齿锥齿轮刨削加工齿廓三维建模方法及计算机可读存储介质 | 201811135226.7 | 中国 | 刘金武，周水庭 | 发明专利 | 独立完成 |
| 3 | 一种高速重载作动器的供油系统 | CN201822268868.6 | 中国 | 欧阳联格 | 发明专利 | 独立完成 |
| 4 | 一种弧齿锥齿轮铣削刀刃轨迹三维建模方法及装置 | 201810801212.8 | 中国 | 刘金武 | 发明专利 | 独立完成 |
| 5 | 一种方便装卸货的货车车厢 | 2019202365944 | 中国 | 韩锋钢 | 实用新型 | 独立完成 |
| 6 | 一种抗震无线充电接收器安装结构 | 201920126257X | 中国 | 韩锋钢，彭倩 | 实用新型 | 独立完成 |
| 7 | 一种客车辅助逃生踏步装置 | 201822267680X | 中国 | 韩锋钢，彭倩 | 实用新型 | 独立完成 |
| 8 | 一种支吊架抗震性能检测设备的标定夹具 | 2018218176191 | 中国 | 韩锋钢，彭倩 | 实用新型 | 独立完成 |
| 9 | 一种用于无线充电发射器的抗压结构 | 201821421031.4 | 中国 | 韩锋钢，彭倩 | 实用新型 | 独立完成 |
| 10 | 一种支撑转盘直径可变的风洞试验台 | ZL201821983085.X | 中国 | 袁志群 | 实用新型 | 独立完成 |
| 11 | 一种高速重载作动器 | CN201822268967.4 | 中国 | 欧阳联格 | 实用新型 | 独立完成 |
| 12 | 一种电动车专用的变速器和减速器组合装置 | ZL201820831705.1 | 中国 | 于国飞，孙斌（学） | 实用新型 | 独立完成 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 一种垃圾袋扎口装置 | ZL201821031081.1 | 中国 | 孙鹏飞，乔鹏晟（学），张磊（学） | 实用新型 | 独立完成 |
| 14 | 一种方便停车的轮转式停车装置 | ZL201821256391.3 | 中国 | 孙鹏飞，陈艳珊（学），方燕婷（学），陈锦男（学） | 实用新型 | 独立完成 |
| 15 | 一种小型房车 | ZL201821431098.6 | 中国 | 孙鹏飞，方燕婷（学），陈锦男（学），胡玉珍（学） | 实用新型 | 独立完成 |
| 16 | 立体停车库（旋转式） | ZL201830334628.4 | 中国 | 孙鹏飞，陈艳珊（学），方燕婷（学），陈锦男（学） | 实用新型 | 独立完成 |
| 17 | 一种用于两轮车的摆锤式碰撞试验装置 | 201820649044.0 | 中国 | 方遒 | 实用新型 | 独立完成 |
| 18 | 基于转向角闭环的电动汽车电子差速控制系统及电动汽车 | 20182137980.7 | 中国 | 方遒，黄红武 | 实用新型 | 独立完成 |

注：（1）国内外同内容的专利不得重复统计。（2）专利：批准的发明专利，以证书为准。（3）完成人：所有完成人，排序以证书为准。（4）类型：其他等同于发明专利的成果，如新药、软件、标准、规范等，在类型栏中标明。（5）类别：分四种，独立完成、合作完成-第一人、合作完成-第二人、合作完成-其他。如果成果全部由示范中心固定人员完成的则为独立完成。如果成果由示范中心与其他单位合作完成，第一完成人是示范中心固定人员则为合作完成-第一人；第二完成人是示范中心固定人员则为合作完成-第二人，第三及以后完成人是示范中心固定人员则为合作完成-其他。（以下类同）

2.发表论文、专著情况

| 序号 | 论文或专著名称 | 作者 | 刊物、出版社名称 | 卷、期（或章节）、页 | 类型 | 类别 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Research on effect of rings on coupling vibration | 邱亦睿 | Journal of Mechanical Science | 2019:33121-10 | SCI（E）收录论文 | 独立完成 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | in a rigid-disk rotor | | and Technology | | | |
| 2 | Topological characteristics of metro networks based on transfer constraint | 肖雪梅 | Physica A: Statistical Mechanics and its Applications | 2019, 532: 121811 | SCI（E）收录论文 | 独立完成 |
| 3 | Simultaneous determination of size and velocity of microspheres in flow by polarization analysis of the scattered light | 黄晓群, Yannick Bailly, Valérie Lepiller | Journal of Physics: Conference Series | 2019 J.Phys.: Conf. Ser.1300 012057 | SCI（E）收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 4 | Rolling Bearing Incipient Fault Detection Based on a Multi-Resolution Singular Value Decomposition | 罗洁思,张绍辉 | Applied Science | 2019, 9(20), 4465 | SCI（E）收录论文 | 独立完成 |
| 5 | The indentation-induced pop-in and fracture behaviors of GaP(100) single-crystal | 邱亦睿 | Micromachines | 2019:10752 | SCI（E）收录论文 | 独立完成 |
| 6 | Helmet protective performance via reconstruction of electric two-wheeler rider's head-to-ground impact accidents | 韩勇, Wei He, Lianglian g Shi, He Wu, Di Pan & Hongwu Huang | International Journal of Crashworthiness | 2019, 1616886 | SCI（E）收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 7 | Prediction of Pedestrian Brain Injury due to Vehicle Impact Using Computational | 王方, Yu C, Wang B, Li G, Miller K, Wittek A | Traffic Injury Prevention | 2019(11): 31770038 | SCI（E）收录论文 | 合作完成-第一人 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Biomechanics Models: Are Head-only Models Sufficient | | | | | |
| 8 | Exploration of coupled-vibration phenomena in multi-disc rotor with blades with multi-cracks | 于国飞, Y.J. Chiu, C.H. Yang, J. Sheng, X.Y. Li | Advances in Mechanical Engineering | 2019, 11(4): 1-22 | SCI（E）收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 9 | Design and analysis of tool wear detection mechanism | 邱亦睿 | Lecture Notes in Electrical Engineering | 2019, 542: 872-879 | SCI（E）收录论文 | 独立完成 |
| 10 | Design and analysis of solar balance car | 邱亦睿, ShanWen Zheng, XingDie Chen | Advances in Intelligent Systems and Computing | 2019, 891248-255 | SCI（E）收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 11 | Design and analysis of greenhouse automated guided vehicle | 邱亦睿, XiaoYun Li, Han Mu | Advances in Intelligent Systems and Computing | 2019, 891256-263 | SCI（E）收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 12 | Effects of vehicle front-end safety countermeasures on pedestrian head injury risk during ground impact | 韩 勇,黄红武,王方,王丙雨 | Journal of Automobile Engineering | 2019, 233(14), 3588-3599. | SCI（E）收录论文 | 独立完成 |
| 13 | 基于仿真和动物实验的3岁儿童胸腹部软组织器官损伤风险研究 | 韩 勇,彭乐园,潘迪,唐慧聪,黄红武,水野幸治 | 机械工程学报 | 2019.55(18): 132-141 | EI Compendex收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 14 | ECVT型混合动力城市客车动力系统设 | 唐友名,董坤,张袁伟 | 山东大学学报（工学版） | 2019, 49(6): 98-106 | EI Compend | 合作完成- |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 计与验证 | | | | ex 收录论文 | 第一人 |
| 15 | 厢式货车气动减阻装置的减阻效果研究 | 许建民,范健明 | 汽车工程 | 2019,41(6):688-695 | EI Compendex 收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 16 | 汽车底部复杂流场的主动和被动控制减阻方法研究 | 袁志群,杨明智,张炳荣 | 汽车工程 | 2019,41(5):537-544 | EI Compendex 收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 17 | 基于仿生导流罩的厢式货车减阻研究 | 许建民 | 汽车工程 | 2019,41(3):283-288 | EI Compendex 收录论文 | 独立完成 |
| 18 | 换挡工况下湿式换挡离合器变胞机理 | 符升平,李胜波,罗宁,Roman Nikolaevich Polyakov | 浙江大学学报(工学版) | 2019,53(4):628-637 | EI Compendex 收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 19 | SUV 发动机舱热管理一维/三维联合仿真与改进 | 唐友名,娄渊博,陈基,李志红,陈义,黄秋萍,袁志群 | 中国机械工程 | 2019,30(5):608-614 | EI Compendex 收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 20 | 一种塑制汽车离合器泵的旋转摩擦焊接工艺参数的设计方法 | 盛精,谢若愚(学) | 中国机械工程 | 2019,30(14):1742-1747 | EI Compendex 收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 21 | 基于多孔介质材料和仿生设计的汽车阻流板减阻机理 | 袁志群,谷正气 | 中国机械工程 | 2019,30(7):777-785 | EI Compendex 收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 22 | 基于机构物-场理论的 AT 变速箱换挡变拓扑分析 | 符升平,李胜波,罗宁 | 吉林大学学报(工学版) | 2019, 49(2):375-383 | EI Compendex 收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 23 | 基于行人落地碰撞的车辆前部结构参数分析 | 韩 勇,王丙雨, 黄红武 | 湖南大学学报:自然科学版 | 2019, 46(2):19-27 | EI Compendex 收录论文 | 独立完成 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | 基于尾部减阻装置的厢式货车减阻效果研究 | 许建民 | 机械设计 | 2019,36(6):72-79 | 北京大学中文核心期刊要目收录论文 | 独立完成 |
| 25 | 高级传递路径分析方法在车内噪声控制中的应用 | 兰靛靛,程栏,李宝江，黄玉辉 | 噪声与振动控制 | 2019,39(5):118-123 | 北京大学中文核心期刊要目收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 26 | 尾部减阻装置对厢式货车尾部流场的影响 | 许建民,范健明 | 机械设计 | 2019,36(11):56-64 | 北京大学中文核心期刊要目收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 27 | 单行星排客车混动系统控制策略对比 | 孙贵斌,卓文得，李英,马腾腾 | 华侨大学学报 | 2019,40(4):464-469 | 北京大学中文核心期刊要目收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 28 | 模态分析在客车侧翻性能评价上的应用 | 洪汉池,郭福森,洪宇童（学），林一航（学） | 机械设计与制造 | 2019(11):174-176 | 北京大学中文核心期刊要目收录论文 | 合作完成-第一人 |
| 29 | 厢式半挂汽车列车附加减阻装置的减阻效果及机理研究 | 许建民,范健明 | 公路交通科技 | 2019(12):134-144 | 北京大学中文核心期刊要目收录论文 | 合作完成-第一人 |

注：（1）论文、专著均限于教学研究、学术论文或专著，一般文献综述及一般教材不填报。请将有示范中心成员署名的论文、专著依次以国外刊物、国内重要刊物，外文专著、中文专著为序分别填报。（2）类型：SCI（E）收录论文、SSCI 收录论文、A&HCL 收录论文、EI Compendex 收录论文、北京大学中文核心期刊要目收录论文、南京大学中文社会科学引文索引期刊收录论文（CSSCI）、中国科学院中国科学引文数据库期刊收录论文（CSCD）、外文专著、中文专著；

国际会议论文集论文不予统计，可对国内发行的英文版学术期刊论文进行填报，但不得与中文版期刊同内容的论文重复。（3）外文专著：正式出版的学术著作。（4）中文专著：正式出版的学术著作，不包括译著、实验室年报、论文集等。（5）作者：所有作者，以出版物排序为准。

3. 仪器设备的研制和改装情况

| 序号 | 仪器设备名称 | 自制或改装 | 开发的功能和用途（限 100 字以内） | 研究成果（限 100 字以内） | 推广和应用的高校 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 新能源汽车空调和暖风系统实训台 | 改装 | 用于《新能源汽车实训》中“空调和暖风结构和故障检测”实验，针对传统油车与新能源纯电动车空调系统的区别，使学生掌握比亚迪 E5 空调系统结构和原理，了解各部件工作状态、温度和电压等数值，掌握压缩机的拆装方法。 | 无 | 校内使用 |

注：（1）自制：实验室自行研制的仪器设备。（2）改装：对购置的仪器设备进行改装，赋予其新的功能和用途。（3）研究成果：用新研制或改装的仪器设备进行研究的创新性成果，列举 1—2 项。

4. 其它成果情况

| 名称 | 数量 |
|---|---|
| 国内会议论文数 | 3 篇 |
| 国际会议论文数 | 8 篇 |
| 国内一般刊物发表论文数 | 7 篇 |
| 省部委奖数 | 4 项 |
| 其它奖数 | 1 项 |

注：国内一般刊物：除“（三）2”以外的其他国内刊物，只填汇总数量。

# 五、信息化建设、开放运行和示范辐射情况

## （一）信息化建设情况

| | | |
|---|---|---|
| 中心网址 | clsyzx.xmut.edu.cn | |
| 中心网址年度访问总量 | 6000 人次 | |
| 信息化资源总量 | 2840Mb | |
| 信息化资源年度更新量 | 1350Mb | |
| 虚拟仿真实验教学项目 | 41 项 | |
| 中心信息化工作联系人 | 姓名 | 林祖胜 |
| | 移动电话 | 13950058635 |
| | 电子邮箱 | zslin@xmut.edu.cn |

## （二）开放运行和示范辐射情况

### 1.参加示范中心联席会活动情况

| | |
|---|---|
| 所在示范中心联席会学科组名称 | 交通航空能源学科组 |
| 参加活动的人次数 | 2 人次 |

### 2.承办大型会议情况

| 序号 | 会议名称 | 主办单位名称 | 会议主席 | 参加人数 | 时间 | 类型 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 无 | | | | | | |

注：主办或协办由主管部门、一级学会或示范中心联席会批准的会议。请按全球性、区域性、双边性、全国性等排序，并在类型栏中标明。

### 3.参加大型会议情况

| 序号 | 大会报告名称 | 报告人 | 会议名称 | 时间 | 地点 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 虚拟仿真实验建设 | 福建省高等教育学会实验室管理专业委员会 | 本科高校虚拟仿真实验教学项目建设培训会 | 2019 年 3 月 28 日-30 日 | 厦门 |
| 2 | 高校实验室安全管理 | 福建省高等教育学会实验室管理专业委员会 | 本科高校实验室安全管理工作培训会 | 2019 年 4 月 23 日-25 日 | 厦门 |
| 3 | 虚拟仿真：力求技术与专业 | 福建省高等教育学会实验室管理 | 实验室建设与实验教学改革研讨 | 2019 年 12 月 19 日-21 日 | 厦门 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 的有机融合 | 专业委员会 | 会 | | |

注：大会报告：指特邀报告。

4.承办竞赛情况

| 序号 | 竞赛名称 | 竞赛级别 | 参赛人数 | 负责人 | 职称 | 起止时间 | 总经费（万元） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 大学生方程式赛车校内赛 | 校级 | 150 | 洪汉池 | 副教授 | 2019.11.1-11.31 | 5 |

注：竞赛级别按国家级、省级、校级设立排序。

5.开展科普活动情况

| 序号 | 活动开展时间 | 参加人数 | 活动报道网址 |
|---|---|---|---|
| 1 | 2019.6.6 | 40 余名 | http://clsyzx.xmut.edu.cn/E_ReadNews.asp?NewsID=485 |

6.承办培训情况

| 序号 | 培训项目名称 | 培训人数 | 负责人 | 职称 | 起止时间 | 总经费（万元） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 中国汽车流通协会二手车评估师培训 | 30 | 向铁明 | 副教授 | 2019 年 9 月 21 日-22 日 | 3 |
| 2 | 中国汽车流通协会二手车评估师培训 | 30 | 向铁明 | 副教授 | 2019 年 12 月 9 日-10 日 | 3 |
| 3 | 中国汽车流通协会二手车评估师培训 | 30 | 向铁明 | 副教授 | 2019 年 12 月 21 日-22 日 | 3 |

注：培训项目以正式文件为准，培训人数以签到表为准。

## （三）安全工作情况

| 安全教育培训情况 | | 1082 人次 |
|---|---|---|
| 是否发生安全责任事故 | | |
| 伤亡人数（人） | | 未发生 |
| 伤 | 亡 | |
| 0 | 0 | √ |

注：安全责任事故以所在高校发布的安全责任事故通报文件为准。如未发生安全责任事故，请在其下方表格打钩。如发生安全责任事故，请说明伤亡人数。

## 六、审核意见

### （一）示范中心负责人意见

内容属实，数据准确可靠。

数据审核人：王晓晓

示范中心主任：

（单位公章）

2020 年 1 月 16 日

### （二）学校评估意见

所在学校年度考核意见：

同意通过本年度考核，并将进一步在政策及经费方面给予大力支持。

所在学校负责人签字：

（单位公章）

2020 年 1 月 17 日