2010 年开始组织学生参加本田节能竞技大赛。

■ 2010 年厦门理工学院第一届参赛队伍： 天马黑车队。

指导老师： 袁志群 队长：蔡永恒

组建原因： 作为厦门理工学院 07 级车辆工程专业的学生，我们从入学开始一直被学校的培养学习型，应用型的人才的理念熏陶着，2009 年 6 月 05 级的学长们带着他们自己制作的 28 号方程式赛车去美国比赛，取得了不错的成绩，是国内队伍中最好的成绩!非常地令人骄傲!这样的实例更是激起大家内心的激情!所以，在老师们的建议和大家的讨论结果下，厦门理工学院第一支本田节能车队正式成立。

2010 年 09 月 19 正式赛，在 92 支队伍中排名 35；

驱动形式：3×1 后轮驱动 全长：2675mm 全宽：978mm 全高：814mm；

轴距：1730mm 轮距：820mm 净重：35kg 油耗：233.529km/L





■ 2011 年厦门理工学院第二届参赛队伍： 厦门理工学院队

指导老师：袁志群 队长：何明光

由于场上车辆出现故障，所以未能完成比赛。

驱动形式：3×1 后轮驱动 全长：2720mm 全宽：440mm 全高：814mm

轴距：1380mm 轮距：635mm 净重：43kg

口号：走在节能前头，为绿色环保加油!




■ 2012 年厦门理工学院第二届参赛队伍：

指导老师：袁志群

由于场上车辆出现故障，所以未能完成比赛。

驱动形式：3×1 后轮驱动　全高：795mm

轴距：1274.5mm 轮距：526mm 净重：42kg

■ 2013 年厦门理工学院第二届参赛队伍：AMOY

指导老师：洪汉池　队长：吕榕楷

排名：32 名　设计共用图纸：49 张

驱动形式：3×1 后轮驱动　全长：2760mm　全宽：764mm 高度：754mm

轴距：1400mm 轮距：725mm 净重：47kg

该车辆采用铝合金车架，轻量化的轮子，整车装备质量不到 50kg，在满足安全的情况下减少有色金属的浪费。新车以绿色为主题的车身，体现了绿色环保，整车内部设计结构紧凑，又不影响车子的功能。新车采用了电喷系统，不仅动力提升明显而且燃油更加充分节省。





■ 2014 年厦门理工学院第二届参赛队伍：AMOY

指导老师：洪汉池　队长：洪宇童

今年 10 月 17 将去广东肇庆参加比赛

驱动形式：3×1 后轮驱动　全长：2450mm　全宽：920mm

轴距：1350mm 轮距：630mm 净重：33.4kg　设计共用图纸：53 张

AMOY 第五代节能车采用铝合金车架、双前轮转向、单后轮驱动、链条传动等模式.转向系统上采用阿克曼转向，轮辋采用 20 寸自行车轮辋。车身是自己用碳纤维打磨制作完成，大大提高了整车的轻量化的性能。