车辆综合性能检测线

车辆综合性能检测线于2010年在厦门理工学院校内建成，总投资800万元，占地面积1040平方米。

检测线能进行客车、轿车、工程车辆（10吨以下）综合性能检测，检测项目包括：底盘测功、车速、轴重、制动、车轮定位、转向、侧滑、尾气排放、灯光等项目，以及进行发动机试验和零部件试验，是福建省高校中功能最齐全的车辆检测中心。满足国家标准《机动车运行安全技术条件》（GB7258-2004）和《运营车辆综合性能要求和检验方法》（GB 18565-2005）的相关要求。

检测线可同时容纳三辆车在线检测，控制系统采用二级分布式网络，能同时完成工位控制、数据采集处理、通讯、全线调度、汇总综合判定、打印结果和存贮管理数据库等功能。

车辆综合性能检测线主要仪器设备及实践教学任务一览表

序号	仪器设备名称	用途及主要技术参数	台套数	实验学时
1	车辆轴重仪	车辆前后轴重检测实验	1	4
2	车辆制动检测台	车辆制动性能检测实验	1	
3	车辆悬架试验台	车辆悬架性能偏频检测实验	1	
4	车辆车速表检测台	车辆车速表检测实验	1	
5	前照灯检测仪	车辆前照灯检测实验	1	
6	车辆底盘测功机	车辆驱动轮输出功率、扭矩、转速以及加速性能、燃油消耗、工况排放等性能检测实验	1	
7	侧滑检测台	车辆前轮侧滑量检测实验	1	
8	转向轮转向角检测仪	车辆转向角参数检测实验	1	



车辆检测与试验中心



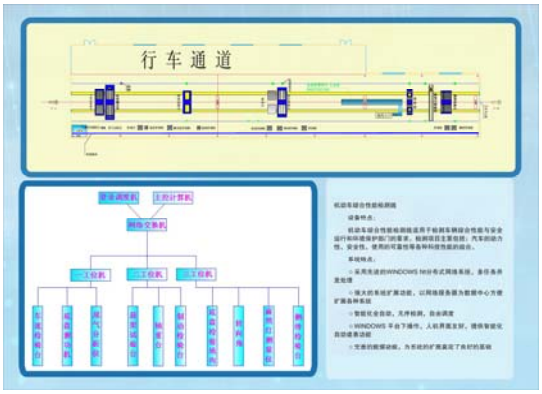
转向转角测试平台



底盘测功及车速检测平台



制动性能测试及轴重测量平台



检测线规划平面图